
สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

บทที่ 4

สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ได้อย่างครบถ้วนตามที่มาตรการกำหนด

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ประกอบด้วย ผลการรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สำหรับการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้วในช่วง 3 ปีแรกตั้งแต่โครงการเปิดดำเนินการ (ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2563-เดือนมิถุนายน 2566) โดยกำหนดความถี่ของการตรวจวัดครั้งต่อไปเป็นระยะเวลา 5 ปี โดยจะดำเนินการครั้งถัดไปในปี พ.ศ. 2571 สำหรับการสำรวจทางด้านเศรษฐกิจ-สังคม ซึ่งดำเนินการแล้ว 1 ครั้งในปี พ.ศ. 2564 โดยจะดำเนินการครั้งถัดไปในปี พ.ศ. 2569

ทั้งนี้ จากผลการรวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดระหว่างทางหลวงกับทางรถไฟของโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ในช่วงเดือนมกราคม-ธันวาคม 2566 และเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแต่อย่างใด สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงในตารางที่ 3.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)

ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. คุณภาพน้ำผิวดิน	สถานที่ทำการตรวจวัด 7 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">- สถานี W1 ลำตะคองเก่า- สถานี W2 ห้วยลำตะก่ลิง- สถานี W3 ห้วยไผ่- สถานี W4 หนองตะคร้อ- สถานี W5 หนองมะเขือ- สถานี W6 ห้วยหว้า- สถานี W7 แม่น้ำชี	<ul style="list-style-type: none">- ความลึก- อุณหภูมิ- ความโปร่งแสง- ความเค็ม- ค่าความนำไฟฟ้า- ความเร็วกระแสน้ำ- ความเป็นกรด-ด่าง- ออกซิเจนละลายน้ำ- ความสกปรกในรูปความต้องการออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ (บีโอดี)- ของแข็งแขวนลอย- น้ำมันและไขมัน- เหล็กทั้งหมด- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด- แบคทีเรียกลุ่มทีคอลโคลิฟอร์ม- ตะกั่ว- แคดเมียม	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง เป็นเวลา 3 ปีต่อเนื่องหลังเปิดดำเนินการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม 2563 ถึงเดือนมิถุนายน 2566 โดยการตรวจวัดครั้งต่อไปจะอยู่ในช่วงปี พ.ศ. 2571	

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. อุตุณิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	สถานที่ทำการตรวจวัด 7 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">- สถานี 1 วัดบ้านเกาะ- สถานี 2 วัดเสลา- สถานี 3 โรงเรียนหนองนาโคก- สถานี 4 วัดโสมคำคี- สถานี 5 วัดโสมการาม- สถานี 6 วัดพุทธรังษี- สถานี 7 วัดนันทการาม	<ul style="list-style-type: none">- ฝุ่นละอองรวม (TSP)- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)เฉลี่ย 1 ชั่วโมง- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง- ความเร็วลมและทิศทางลม	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัดครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง เป็นเวลา 3 ปีหลังเปิดดำเนินการ หากมีค่าไม่เกินมาตรฐานให้ตรวจวัดทุก 5 ปี	ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 3 ปีต่อเนื่องหลังเปิดดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม 2563 ถึงเดือนมิถุนายน 2566 โดยการตรวจวัดครั้งต่อไปจะอยู่ในช่วงปี พ.ศ. 2571
3. ระดับเสียง		<ul style="list-style-type: none">- ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hrs.)- ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn)- ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)- ระดับเสียงเบอร์ดีนที่ 90 (L₉₀)		
4. ความสั่นสะเทือน		<ul style="list-style-type: none">- ความถี่และความเร็วอนุภาคสูงสุด (peak particle velocity)		

ตารางที่ 4.2-1

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น)
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 (ต่อ)

แผนงาน	จุดตรวจวัด/พื้นที่ดำเนินการ	องค์ประกอบที่ตรวจวัด	ความถี่/ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	สถานที่ทำการตรวจวัด 7 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">- สถานี W1 ลำตะคองเก่า- สถานี W2 ห้วยลำตะกัลลิ่ง- สถานี W3 ห้วยไผ่- สถานี W4 หนองตะคร้อ- สถานี W5 หนองมะเขือ- สถานี W6 ห้วยหว้าสถานี W7 แม่น้ำก๊อ	<ul style="list-style-type: none">- ความหลากหลายทางชีวภาพ- ชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์- ความอุดมสมบูรณ์ของสัตว์น้ำขึ้น	ปีละ 2 ครั้ง ในฤดูฝนและฤดูแล้ง เป็นเวลา 3 ปีต่อเนื่องหลังเปิดดำเนินการ จากนั้นดำเนินการทุก 5 ปี	ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 3 ปีต่อเนื่องหลังเปิดดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม 2563 ถึงเดือนมิถุนายน 2566 โดยการตรวจวัดครั้งต่อไปจะอยู่ในช่วงปี พ.ศ. 2571
6. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none">- พื้นที่ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	<ul style="list-style-type: none">-	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none">- จากการลงพื้นที่เพื่อสำรวจและติดตามตรวจสอบแนวเส้นทางไฟและเส้นทางสัญจรในแนวเขตทางรถไฟพบว่าแนวเส้นทางโครงการส่วนใหญ่จะผ่านพื้นที่สีเขียวซึ่งมีอยู่ในเขตชุมชน และเมื่อเส้นทางผ่านจุดตัดถนนหรือทางสัญจรของประชาชนได้มีการออกแบบให้เป็นทางยกระดับหรือทางลอดทั้งหมดเพื่อใช้สัญจรข้ามระหว่างสองฝั่งของทางรถไฟแล้ว ซึ่งนอกจากจะทำให้การคมนาคมบนถนนดีขึ้นเนื่องจากไม่ต้องหยุดรถที่สัญจรไปมาเพื่อให้รถไฟแล่นผ่านแล้ว ยังลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุจากการข้ามทางลักผ่านและจุดตัดต่างๆ ของแนวเส้นทางโครงการอีกด้วย สำหรับสถานีรถไฟบ้านไผ่และสถานีรถไฟขอนแก่นซึ่งเป็นสถานีที่ผ่านเขตชุมชนหนาแน่นนั้น ได้ทำโครงสร้างสถานีในรูปแบบสถานียกระดับ ดังนั้นจึงยังไม่มีแนวมีรายงานอุบัติเหตุทางรถยนต์ชนกับรถไฟในเส้นทางที่เกี่ยวข้องกับโครงการแต่อย่างใด